



VOL À PLUSIEURS PILOTES : L'ORGANISATION AU CŒUR DE LA SÉCURITÉ



Des retours d'expériences ainsi que certains rapports d'enquêtes ont démontré que la présence de 2 (ou plusieurs) pilotes à bord n'avait pas contribué à éviter l'incident ou l'accident.

IL APPARAÎT DONC UTILE DE BIEN SE PRÉPARER POUR UN VOL À PLUSIEURS PILOTES :

- 1- Une étape de navigation = un seul **pilote-commandant de bord** (en place gauche). C'est lui qui est **seul** responsable du vol pour cette étape.
Il est fortement conseillé que ce soit lui qui fasse l'intégralité de la visite pré-vol.
Une fois à bord, il est néanmoins possible de répartir les tâches mais cela s'organise.
- 2- En cas de répartition des tâches, celle-ci doit être clairement définie avant le départ ;
(par exemple, le pilote à gauche fait le pilotage et la radio, celui à droite la navigation).
Cette répartition n'est pas figée, elle peut évoluer au cours du vol mais, dans ce cas il faut exprimer clairement la nouvelle répartition.
- 3- La préparation du vol doit être aussi précise et complète que lorsque l'on est seul pilote à bord → préparation papier (toujours accessible en vol) en plus de l'éventuelle préparation sur tablette ou smartphone. **Et documentation à jour !**
Calcul de masse et centrage après établissement du bilan carburant.
- 4- Le(s) autre(s) pilote(s) participe(nt) à la vigilance extérieure ;
- 5- Au cours du vol, qu'il y ait ou non répartition des rôles, le(s) pilote(s) en place droite ou arrière ne doi(ven)t pas hésiter à faire part de leurs remarques ou interrogations (trajectoire en finale, proximité d'une zone, doute sur la route suivie par ex.). En particulier, la vérification de la bonne sélection de la prochaine fréquence à contacter constitue un facteur d'amélioration de la sécurité.
Le commandant de bord, par son attitude, doit autoriser ses compagnons à émettre toute remarque qu'ils jugent nécessaire, tout en conservant ses prérogatives d'analyse et de décision.

